



## WYKONANIEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 980 odc. w miejscowości SIEMIECHÓW

odcinek: 060 km 4+200 – 5 + 550

lokalizacja otworu: odc. 060 km 4+594

0,6 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

## Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																										
Przelot [cm]			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																							
Lp.		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni																							
0-24			1	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																					
			2	2,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																					
			3	5,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm			w-wa porowata, brak związania między w-wą 3 i 4 - siatka wzmacniająca																		
			4	12,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm																					
Podbudowa																										
Przelot [cm]			Informacje dodatkowe o podbudowie																							
Lp.		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy																							
24-62			1	4,0	kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie			fr.<0,063 mm -4,3%																		
			2	34,0	kruszywo naturalne 0/150 mm stabilizowane mechanicznie (piaszczyste)			fr.<0,063 mm -7,6%																		
Podłoże gruntowe																										
			analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																					
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		barwa		stan gruntu		W <sub>N</sub> [%]		granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy					
62-200		1	38,0	glina G		łpl		brązowa		19,6		26,0		18,2		7,8		0,18							45,0	
		2	100,0	glina pylasta G <sub>π</sub>		pl		brązowa		21,9		32,0		18,3		13,7		0,26							65,0	

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal



WYKONANIEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 980 odc. w miejscowości SIEMIECHÓW  
odcinek: 060 km 4+200 – 5 + 550  
lokalizacja otworu: odc. 060 km 5+060  
0,8 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa

informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni
0-22	1	6,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm
	2	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm
	3	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm
	4	7,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm

Podbudowa

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy	Informacje dodatkowe o podbudowie
--------------	-----	--------------	------------------	-----------------------------------

- III
- |   |      |   |
|---|------|---|
| 1 | 6,0  | kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepyszczem smołowym               |
| 2 | 10,0 | kruszywo naturalne 0/31,5 mm stabilizowane hydraulicznie            |
| 3 | 42,0 | kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie /piaszczyste/ |

fr.<0,063 mm -7,3%

Wiercenie zakończone na gł 80 cm poniżej c.d. podbudowy

Podłoże gruntowe

analiza makroskopowa

Podstawowe cechy fizyczne gruntu

Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
				barwa	stan gruntu	W <sub>N</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr. <0,063 mm [%]	
							W <sub>L</sub> [%]	W <sub>p</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>L</sub>	F <sub>z</sub> [%]	F <sub>p</sub> [%]	F <sub>st</sub> [%]				

Nazwa i nr województwa

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Dróg

mgr inż. Rafał Tomal

DW 980 odc. w miejscowości SIEMIECHÓW  
odcinek: 060 km 4+200 – 5 + 550  
lokalizacja otworu: odc. 060 km 5+260  
0,6 m od lewej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																											
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																							
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni																							
0-22		1	4,0	warstwa bitumiczna 0//9,6 mm				w-wa porowata																			
		2	5,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																							
		3	3,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																							
		4	5,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm																							
		5	4,0	warstwa bitumiczna 0/22 mm																							
Podbudowa																											
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy				Informacje dodatkowe o podbudowie																			
22-56		1	4,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione lepiszczem smołowym				fr.<0,063 mm -6,8%																			
		2	30,0	kruszywo naturalne 0/110 mm stabilizowane mechanicznie (piaszczyste)																							
Podłoże gruntowe																											
				analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																					
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		barwa		stan gruntu		W <sub>N</sub> [%]		granicz			stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań		Wskaźnik piaskowy		fr.>0,063 mm [%]			
56-200		1	45,0	glina piaszczysta zwięzła Gpz		tł		brązowa		16,6		32,0			16,0		16,0		0,04			1				44,5	
		2	100,0	glina piaszczysta Gp		tł		brązowa		15,9		24,0			15,1		9,0		0,09			0-1				36,0	

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Jakości Drog

mgr inż. Rafał Tomal



DW 980 odc. w miejscowości SIEMIECHÓW  
odcinek: 060 km 4+200 – 5 + 550  
lokalizacja otworu: odc. 060 km 5+440  
0,6 m od prawej krawędzi  
data wykonania otworu badawczego: luty 2026

Ilość wykonanych sond: 5

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																									
Nawierzchnia drogowa																									
Przelot [cm]			Lp.			Grubość [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni													
0-32			1	7,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm			siatka wzmacniająca między w-wą 2 i 3																	
			2	4,0	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																				
			3	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																				
			4	7,5	warstwa bitumiczna 0/16 mm																				
			5	9,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																				
Podbudowa																									
Przelot [cm]			Lp.			Grubość [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie													
32-48			1	8,0	kruszywo łamane 0/80 mm skropione lepiszczem smolowym			fr.<0,063 mm -8,2%																	
			2	8,0	kruszywo naturalne 0/110 mm stabilizowane mechanicznie (piaszczyste)																				
Podłoże gruntowe																									
Przelot [cm]			Lp.			Grubość [cm]			Rodzaj gruntu			analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu											
												barwa	stan gruntu	W <sub>s</sub> [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy		
48-200			1			152.0			głina pylasta G <sub>П</sub>			t <sub>pl</sub>	brązowa	21,2	31,5	18,0	13,5	0,24					2		70,0

№ 3361016-1-1

Otwór wykonywał  
Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował  
Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału  
ds. Jakości Dróg  
mgr inż. Rafał Tomal